

Les flotteurs de bois morvandiaux à Paris

Tourisme terroir





Illustrations photographiques et reportages **L'agence de la nature et du terroir**

Au 16^e siècle, Paris a froid, Paris a faim, mais le bois manque pour se chauffer ou faire cuire le pain ; les forêts avoisinantes ne permettent plus de l'approvisionner en bois de chauffe et de four. Le Morvan, de par sa proximité et sa richesse en bois, hêtres et chênes, semble alors la porte idéale de sortie de crise.

C'est en 1547 que Charles Leconte, maître d'œuvre de la charpente de l'Hôtel de ville de Paris -et nivernais d'origine- imagine la solution de flottage du bois et va alors construire les premiers trains de bois capables de fournir la capitale depuis le Morvan.

Au départ, ces trains partirent des limites du Morvan au plus près de Paris, mais peu à peu, grâce à d'importants aménagements, notamment la construction de retenues d'eau, c'est tout le territoire morvandiau qui fut concerné par cette activité. Cette belle aventure prit fin en 1877 avec l'apparition du charbon.

Revivez l'histoire de ces aventuriers en suivant en images ce train de bois qui, en juin-juillet dernier, a fait revivre cette épopée en faisant descendre, comme autrefois, un de ces immenses radeaux depuis le Morvan jusqu'à Paris, au port de Bercy puis au port de Boulogne, saluant la Tour Eiffel au passage, et allez admirer, le 14 juillet prochain, les tournois de joutes dont la tradition se perpétue chaque année à Clamecy, dans la Nièvre.

Voir aussi le reportage

["Les joutes navales des flotteurs de bois morvandiaux"](#)

Fête traditionnelle sur l'Yonne, Bourgogne



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet; le train de bois sur la Seine devant la Tour Eiffel



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet; le train de bois sur la Seine et ses flotteurs



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet; le train de bois sur la Seine devant le Louvre et la passerelle des Arts



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Les conducteurs du train de bois



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet, le train de bois entre Ile St-Louis et Ile de la Cité



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet. Le train de bois sur la Seine près du port de Bercy; deux flotteurs



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet, départ du quai de Bercy



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet; le train de bois sur la Seine vers le pont de Bir Hakeim



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Perthuis sur l'Yonne, Clamecy, Nièvre. Une écluse permet le passage du train de bois



www.outbackimages.fr

Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Le train de bois sur la Seine dans Paris en route pour le port de Boulogne le 5 juillet



www.outbackimages.fr

Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet, le train de bois entre Ile St-Louis et Ile de la Cité



www.outbackimages.fr

Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet. Le train de bois sur la Seine près du port de Bercy; portrait d'un flotteur



www.outbackimages.fr

Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Le train de bois sur la Seine près du port de Bercy. Portraits de morvandiaux flotteurs de bois



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet, départ du quai de Bercy



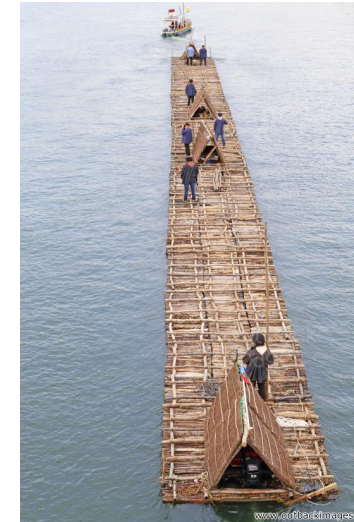
Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet; le train de bois sur la Seine devant la Conciergerie



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Le train de bois sur la Seine dans Paris en route pour le port de Boulogne le 5 juillet



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Constitution d'un train de bois, Clamecy, Nièvre. Passage dans l'écluse près du perthuis, sortie



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Le train de bois sur la Seine dans Paris en route pour le port de Boulogne le 5 juillet



Les joutes des flotteurs de bois de Clamecy, Nièvre. Détails des liens faits avec des branches de charme *** Local Caption *** Clamecy est surnommée la cité des flotteurs de bois, pratique qui consistait, au 16e siècle, à flotter le bois de chauffage du Nivernais à Par



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet; le train de bois sur la Seine devant la Tour Eiffel



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juillet 2015. Le train de bois sur la Seine près du port de Bercy. Portrait de morvandiau flotteur de bois



Les joutes des flotteurs de bois de Clamecy, Nièvre. Détails des liens faits avec des branches de charme ***
Local Caption *** Clamecy est surnommée la cité des flotteurs de bois, pratique qui consistait, au 16e siècle, à flotter le bois de chauffage du Nivernais à Par



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Le train de bois sur la Seine près du port de Bercy. Portraits de morvandiaux flotteurs de bois



Les joutes des flotteurs de bois de Clamecy, Nièvre. Combat des jouteurs sur l'Yonne *** Local Caption *** Clamecy est surnommée la cité des flotteurs de bois, pratique qui consistait, au 16e siècle, à flotter le bois de chauffage du Nivernais à Paris, par l'Yonne et l



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Le train de bois dans l'écluse de Clamecy, Nièvre



Les flotteurs de bois morvandiaux. Reconstitution Juin-Juillet 2015. Traversée de Paris le 5 juillet; le train de bois sur la Seine sous le pont Alexandre 3



OUTBACK IMAGES

36 rue de Montmorency 75003 Paris - France
Tél/Fax : +33 (0)1 44 59 34 04 / +33 (0)6 08 75 64 82
Contact : cchantelat@outbackimages.fr - www.outbackimages.fr